



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE FEVRIER 2020

Bilan du mois De Février 2020	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	21	0	35	0
Zone Gendarmerie	1	0	1	0
Février 2020 provisoire	22	0	36	0
Février 2019	23	2	29	3
Variation 2020/2019	-1	-2	7	-3
Evolution 2020/2019	-4%	-100%	24%	-100%

Au cours du mois de février 2020, les accidents corporels ont été en baisse et sans gravité particulière (aucune personne tuée, aucun blessé hospitalisé, seuls les blessés légers ont affiché une légère hausse).

Bilan des 2 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
2 Mois 2020 provisoire	30	1	45	1
2 Mois 2019	49	3	56	6
Variation 2020/2019	-19	-2	-11	-5
Evolution 2020/2019	-39%	-67%	-20%	-83%

Les 2 premiers mois de l'année 2020 se caractérisent par une baisse de tous les indicateurs sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2020	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Février 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0

La première victime de ces 2 premiers mois de l'année 2020 est le piéton tué au mois de janvier 2020..

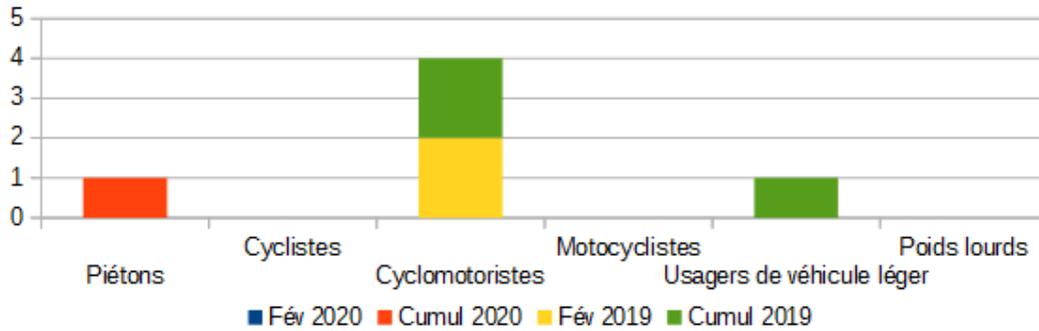
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

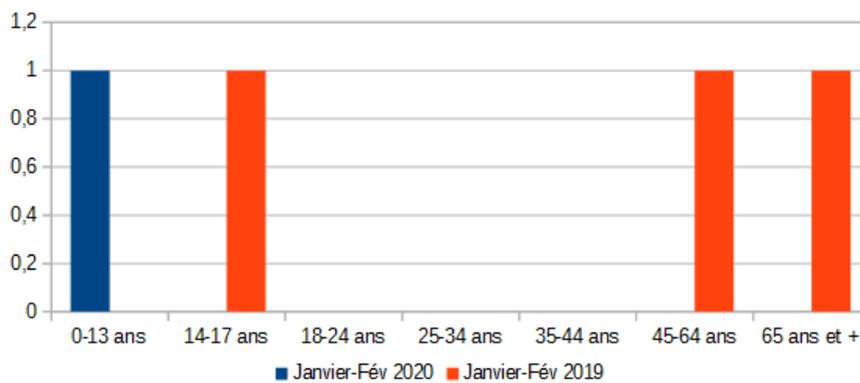
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement



Les 2 premiers mois se caractérisent par une tendance à la baisse des tués (-2 tués) par rapport à 2019. En effet, les usagers éprouvés ont été les piétons (+1 tué), 1 tué en 2020 contre 0 tué en 2019. , un meilleur comportement a été noté au niveau des cyclomotoristes (-2 tués), 0 tué en 2020 contre 2 tués en 2019 et des usagers VL (-1 tué), 0 tué en 2020 contre 1 tué en 2019

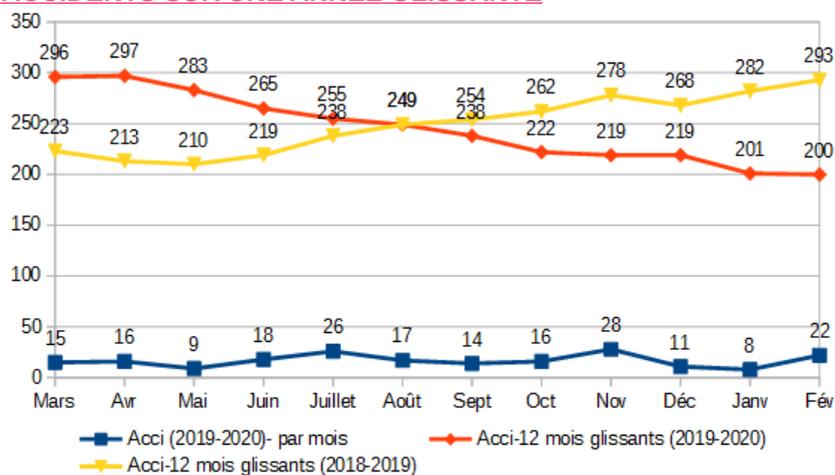
Répartition des tués par catégorie d'âge



L'utilisateur tué en 2020 est un enfant. La classe 0-13 ans (+1 tué) a enregistré 1 tué en 2020 contre 0 en 2019. Les usagers des classes 14-17 ans, 45-64 ans et 65 ans et plus se sont bien comportés ces 2 premiers mois de 2020 contrairement à la même période il y a un an. 0 tué en 2020 contre 1 tué de chaque classe en 2019 (-3 tués).

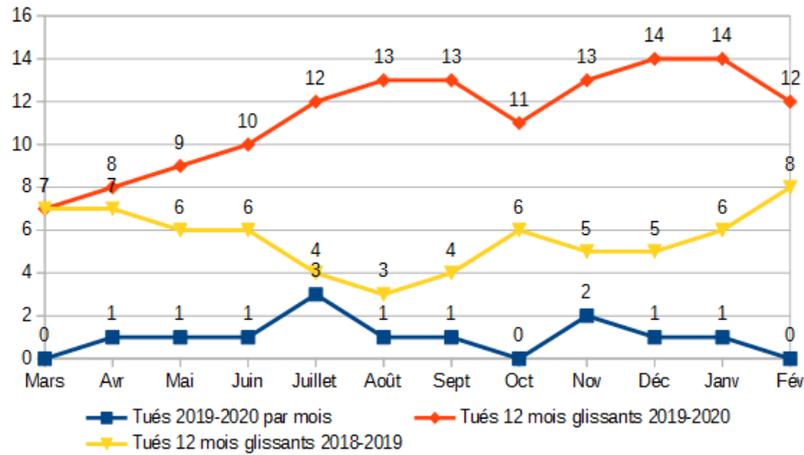
La tendance générale est à la baisse du nombre de tués (-1 tué) sur les 2 premiers mois de l'année 2020

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



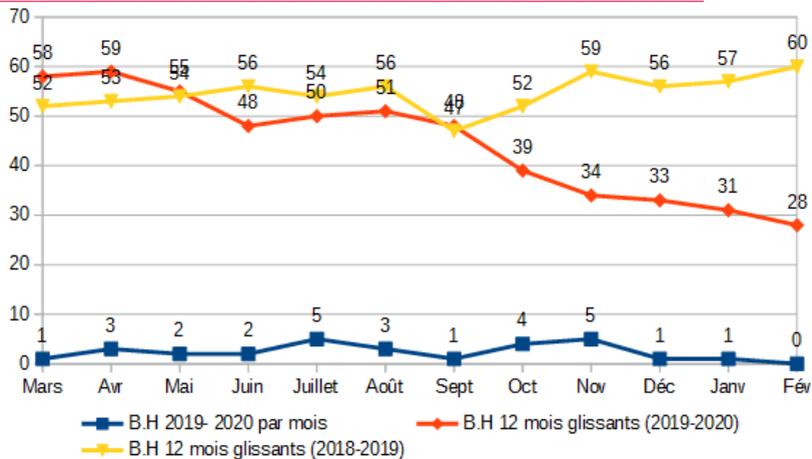
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une tendance à la baisse sur l'année glissante mars 2019 à février 2020 contrairement à la hausse observée sur l'année glissante mars 2018 à février 2019.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



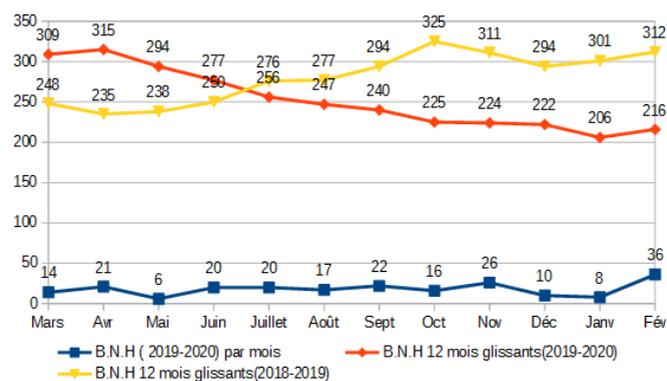
Une tendance à la hausse du nombre de tués cumulés est observée aussi bien sur l'année glissante (février 2018 à janvier 2019) que sur l'année glissante mars 2019 à février 2020.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulé continue à baisser et particulièrement d'une façon importante sur les 6 derniers mois de l'année glissante (février 2019 à janvier 2020) alors que sur l'année glissante mars 2018 à février 2019 une évolution très lente était observée.

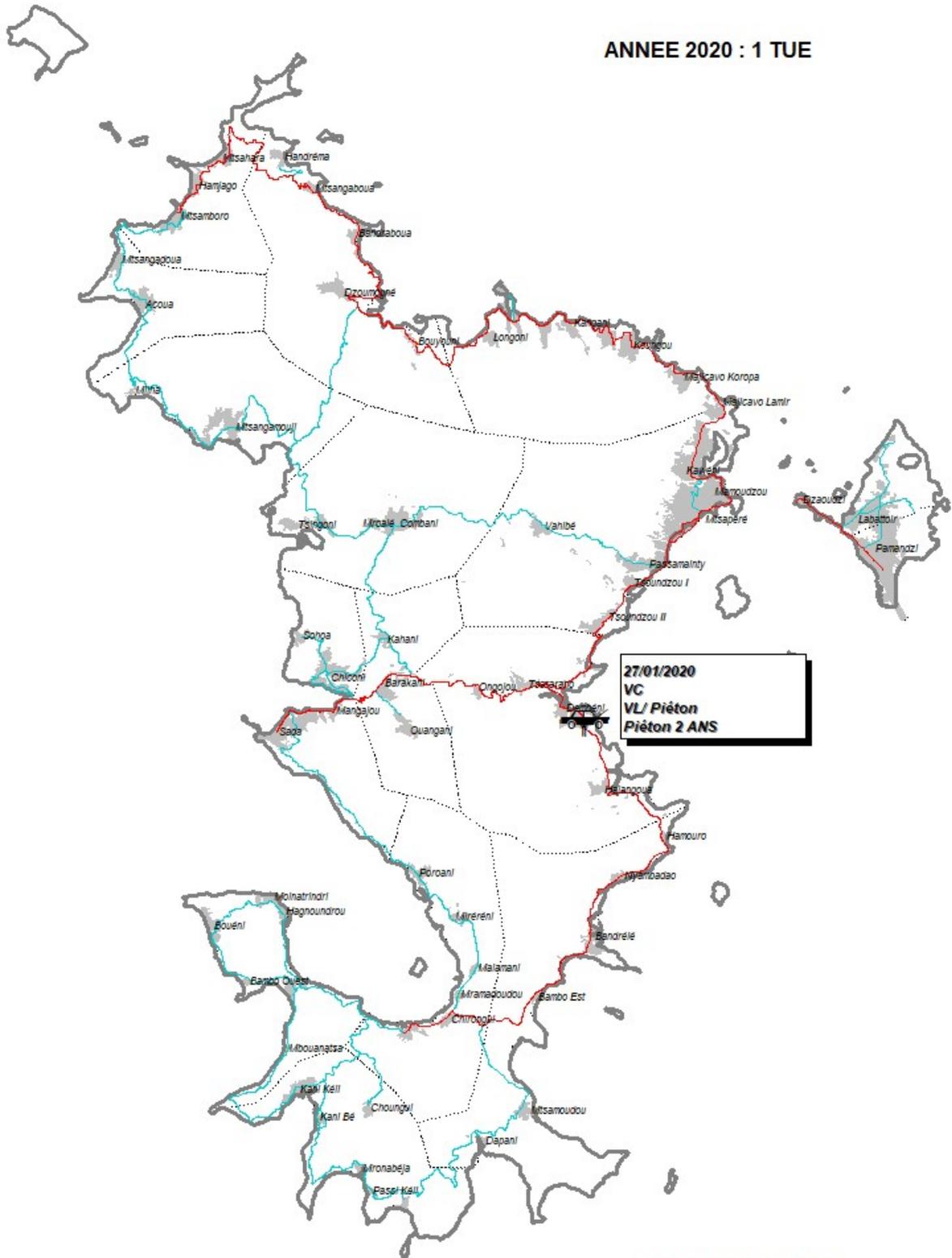
EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Contrairement à la tendance à la hausse même légère du nombre de blessés légers cumulés sur l'année glissante mars 2018 à février 2019, on note une diminution constante du nombre de ces victimes sur l'année glissante mars 2019 à février 2020.

ANNEE 2020 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2020 : 1 TUE



FEVRIER 2020